

## Transportleistung der Verkehrsträger im Bundesgebiet 1950 - 2010

### in Milliarden Tonnenkilometern

Verkehrsträger:	Total	Lkw <sup>1)</sup>	Eisenbahn <sup>2)</sup>	Binnenschiff <sup>3)</sup>	Pipeline <sup>4)</sup>	Flugzeug <sup>6)</sup>
<b>Jahr:</b>						
1950	70,4	14,3	39,4	16,7	0,0	0,0
1951	85,6	18,0	46,5	21,1	0,0	0,0
1952	88,8	20,0	46,3	22,5	0,0	0,0
1953	88,6	23,3	42,3	23,0	0,0	0,0
1954	95,1	26,4	43,6	25,1	0,0	0,0
1955	107,7	30,3	48,8	28,6	0,0	0,0
1956	117,4	32,8	52,3	32,3	0,0	0,0
1957	120,3	33,7	52,6	34,0	0,0	0,0
1958	114,7	35,2	46,6	32,8	0,1	0,0
1959	122,6	38,6	48,8	33,4	1,8	0,0
1960	142,0	45,5	53,1	40,4	3,0	0,0
1961	146,4	48,5	53,9	40,2	3,8	0,0
1962	151,7	51,8	55,6	39,9	4,4	0,0
1963	159,4	54,4	60,5	39,6	4,9	0,0
1964	167,8	60,1	59,9	40,6	7,1	0,1
1965	173,3	62,5	58,2	43,6	8,9	0,1
1966	176,5	64,5	56,9	45,1	9,9	0,1
1967	175,9	64,8	54,8	45,8	10,4	0,1
1968	190,9	69,7	59,0	47,9	14,2	0,1
1969	205,6	74,3	67,6	47,7	15,9	0,1
1970	215,3	78,0	71,5	48,8	16,9	0,1
1971	210,5	81,9	65,2	45,0	18,3	0,1
1972	215,9	88,2	64,8	44,0	18,7	0,2
1973	232,0	96,8	67,3	48,5	19,2	0,2
1974	234,3	96,9	69,3	51,0	16,9	0,2
1975	213,7	96,0	55,3	47,6	14,6	0,2
1976	229,1	107,6	59,4	45,8	16,1	0,2
1977	233,0	112,3	55,9	49,3	15,3	0,2
1978	241,4	116,9	57,5	51,5	15,3	0,2
1979	259,8	124,8	66,3	51,0	17,4	0,3
	<b>Total</b>	<b>Lkw<sup>1)</sup></b>	<b>Eisenbahn<sup>2)</sup></b>	<b>Binnenschiff<sup>3)</sup></b>	<b>Pipeline<sup>4)</sup></b>	<b>Flugzeug<sup>6)</sup></b>

Verkehrsträger:	Total	Lkw <sup>1)</sup>	Eisenbahn <sup>2)</sup>	Binnenschiff <sup>3)</sup>	Pipeline <sup>4)</sup>	Flugzeug <sup>6)</sup>
<b>Jahr:</b>						
1980	256,3	125,4	64,9	51,4	14,3	0,3
1981	247,5	122,6	62,0	50,0	12,6	0,3
1982	238,2	120,6	57,4	49,4	10,5	0,3
1983	242,2	126,2	56,0	49,1	10,6	0,3
1984	252,4	130,3	60,0	52,0	9,8	0,3
1985	256,2	133,2	64,0	48,2	10,5	0,3
1986	262,5	139,7	60,6	52,2	9,7	0,3
1987	262,9	143,6	59,1	49,7	10,1	0,4
1988	274,7	152,4	60,0	52,9	9,0	0,4
1989	289,2	161,5	62,1	54,0	11,2	0,4
1990	300,3	169,9	61,9	54,8	13,3	0,4
1991	400,0	245,7	82,2	56,0	15,7	0,4
1992	398,4	252,3	72,8	57,2	15,7	0,4
1993	391,3	251,5	65,6	57,6	16,1	0,5
1994	422,3	272,5	70,7	61,8	16,8	0,5
1995	431,3	279,7	70,5	64,0	16,6	0,5
1996	428,6	282,3	70,0	61,3	14,5	0,5
1997	465,0	315,1	73,9	62,2	13,2	0,6
1998	480,6	326,6	74,2	64,3	14,8	0,7
1999	508,5	353,3	76,8	62,7	15,0	0,7
2000	524,2	359,2	82,7	66,5	15,0	0,8
2001	529,0	366,7	81,0	64,8	15,8	0,7
2002	530,7	369,4	81,1	64,2	15,2	0,8
2003	538,3	378,8	85,1	58,2	15,4	0,8
2004	571,1	398,3	91,9	63,7	16,2	1,0
2005	579,9	402,7	95,4	64,1	16,7	1,0
2006	626,9	439,0	107,0	64,0	15,8	1,1
2007	662,8	466,5	114,6	64,7	15,8	1,2
2008	671,0	474,1	115,7	64,1	15,7	1,4
2009	583,2	414,6	95,8	55,5	16,0	1,3
2010 <sup>5)</sup>	625,7	437,5	107,2	63,1	16,3	1,6
	<b>Total</b>	<b>Lkw<sup>1)</sup></b>	<b>Eisenbahn<sup>2)</sup></b>	<b>Binnenschiff<sup>3)</sup></b>	<b>Pipeline<sup>4)</sup></b>	<b>Flugzeug<sup>6)</sup></b>

<sup>1)</sup> Bis 1990 ohne Lkw im Werkfernverkehr bis 4 t Nutzlast und Zugmaschinen bis 40 kW; ohne grenzüberschreitenden und freigestellten Nahverkehr;

ab 1991 ohne deutsche Lkw bis 6 t zGG oder 3,5 t Nutzlast; ab 1997 revidierte Werte aufgrund bisheriger Untererfassung ausländischer Lkw;

ab 1999 mit zuvor nicht erfassten Transporten wie z.B. Abfälle, Lebende Tiere oder Luftfracht-Trucking

<sup>2)</sup> Bis 1990 ohne, ab 1991 mit Dienstgutverkehr; bis 1975 nur Stückgutversand im Bundesgebiet; ab 1999 mit Behältergewichten im kombinierten Verkehr

<sup>3)</sup> Incl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes

<sup>4)</sup> Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen über 40 km; ab 1996 nur Rohöl

<sup>5)</sup> Vorläufige Zahlen <sup>6)</sup> Luftfracht und Luftpost; ab 1998 neue Kilometrierung