

## Modal-Split im Güterverkehr 1950-2010 nach Tonnen Anteile in Prozent

Verkehrsträger:	Total	Lkw <sup>1)</sup>	Eisenbahn <sup>2)</sup>	Binnenschiff <sup>3)</sup>	Pipeline <sup>4)</sup>	Flugzeug <sup>6)</sup>
<b>Jahr:</b>						
1950	168,8%	100,0%	51,2%	17,6%	0,0%	0,0%
1951	165,6%	100,0%	47,8%	17,7%	0,0%	0,0%
1952	160,9%	100,0%	43,7%	17,2%	0,0%	0,0%
1953	149,3%	100,0%	34,1%	15,2%	0,0%	0,0%
1954	145,8%	100,0%	31,3%	14,5%	0,0%	0,0%
1955	146,1%	100,0%	31,3%	14,8%	0,0%	0,0%
1956	146,7%	100,0%	31,5%	15,2%	0,0%	0,0%
1957	146,1%	100,0%	30,7%	15,3%	0,0%	0,0%
1958	140,7%	100,0%	26,5%	14,0%	0,2%	0,0%
1959	139,3%	100,0%	25,1%	13,5%	0,7%	0,0%
1960	142,3%	100,0%	26,7%	14,5%	1,1%	0,0%
1961	139,0%	100,0%	24,1%	13,5%	1,4%	0,0%
1962	136,5%	100,0%	22,3%	12,6%	1,6%	0,0%
1963	136,1%	100,0%	22,3%	11,8%	1,9%	0,0%
1964	134,3%	100,0%	20,4%	11,5%	2,4%	0,0%
1965	133,7%	100,0%	18,9%	11,9%	2,8%	0,0%
1966	133,1%	100,0%	17,9%	12,1%	3,1%	0,0%
1967	133,2%	100,0%	17,4%	12,3%	3,5%	0,0%
1968	134,1%	100,0%	17,8%	12,5%	3,8%	0,0%
1969	134,1%	100,0%	18,4%	11,7%	4,0%	0,0%
1970	133,1%	100,0%	17,7%	11,2%	4,2%	0,0%
1971	130,5%	100,0%	15,9%	10,5%	4,2%	0,0%
1972	129,7%	100,0%	15,5%	10,0%	4,2%	0,0%
1973	130,1%	100,0%	15,5%	10,3%	4,3%	0,0%
1974	132,5%	100,0%	17,2%	11,2%	4,1%	0,0%
1975	128,9%	100,0%	14,6%	10,5%	3,7%	0,0%
1976	128,4%	100,0%	14,3%	10,1%	3,9%	0,0%
1977	126,5%	100,0%	13,1%	9,8%	3,6%	0,0%
1978	126,5%	100,0%	13,0%	10,0%	3,4%	0,0%
1979	126,9%	100,0%	13,7%	9,4%	3,7%	0,0%
	<b>Total</b>	<b>Lkw<sup>1)</sup></b>	<b>Eisenbahn<sup>2)</sup></b>	<b>Binnenschiff<sup>3)</sup></b>	<b>Pipeline<sup>4)</sup></b>	<b>Flugzeug<sup>6)</sup></b>

Verkehrsträger:	Total	Lkw <sup>1)</sup>	Eisenbahn <sup>2)</sup>	Binnenschiff <sup>3)</sup>	Pipeline <sup>4)</sup>	Flugzeug <sup>6)</sup>
<b>Jahr:</b>						
1980	100,0%	79,2%	10,8%	7,4%	2,6%	0,0%
1981	100,0%	79,1%	11,0%	7,6%	2,3%	0,0%
1982	100,0%	79,2%	10,7%	7,7%	2,3%	0,0%
1983	100,0%	79,7%	10,3%	7,7%	2,3%	0,0%
1984	100,0%	79,2%	10,6%	7,9%	2,3%	0,0%
1985	100,0%	79,0%	11,1%	7,6%	2,4%	0,0%
1986	100,0%	80,0%	10,1%	7,5%	2,3%	0,0%
1987	100,0%	80,6%	9,9%	7,3%	2,2%	0,0%
1988	100,0%	81,1%	9,4%	7,3%	2,2%	0,0%
1989	100,0%	81,8%	9,2%	7,0%	2,0%	0,0%
1990	100,0%	82,5%	8,7%	6,6%	2,1%	0,0%
1991	100,0%	79,8%	11,4%	6,3%	2,5%	0,0%
1992	100,0%	81,0%	10,3%	6,2%	2,5%	0,0%
1993	100,0%	82,8%	8,8%	5,8%	2,5%	0,0%
1994	100,0%	83,3%	8,4%	5,8%	2,4%	0,0%
1995	100,0%	83,3%	8,2%	5,9%	2,4%	0,0%
1996	100,0%	83,3%	8,3%	5,9%	2,3%	0,1%
1997	100,0%	83,2%	8,4%	6,1%	2,3%	0,1%
1998	100,0%	83,4%	8,1%	6,2%	2,4%	0,1%
1999	100,0%	84,6%	7,4%	5,7%	2,2%	0,1%
2000	100,0%	83,4%	8,0%	6,2%	2,3%	0,1%
2001	100,0%	83,2%	8,0%	6,3%	2,4%	0,1%
2002	100,0%	82,6%	8,4%	6,5%	2,5%	0,1%
2003	100,0%	82,8%	8,6%	6,0%	2,5%	0,1%
2004	100,0%	82,5%	8,6%	6,3%	2,5%	0,1%
2005	100,0%	82,4%	8,5%	6,4%	2,6%	0,1%
2006	100,0%	82,6%	8,8%	6,2%	2,4%	0,1%
2007	100,0%	82,8%	8,8%	6,1%	2,2%	0,1%
2008	100,0%	82,9%	8,9%	5,9%	2,2%	0,1%
2009	100,0%	83,6%	8,4%	5,5%	2,4%	0,1%
2010 <sup>5)</sup>	100,0%	82,1%	9,3%	6,1%	2,3%	0,1%
	<b>Total</b>	<b>Lkw<sup>1)</sup></b>	<b>Eisenbahn<sup>2)</sup></b>	<b>Binnenschiff<sup>3)</sup></b>	<b>Pipeline<sup>4)</sup></b>	<b>Flugzeug<sup>6)</sup></b>

<sup>1)</sup> Bis 1990 ohne Lkw im Werkfernverkehr bis 4 t Nutzlast und Zugmaschinen bis 40 kW; ohne grenzüberschreitenden und freigestellten Nahverkehr; ab 1991 ohne deutsche Lkw bis 6 t zGG oder 3,5 t Nutzlast; ab 1997 revidierte Werte aufgrund bisheriger Untererfassung ausländischer Lkw; ab 1999 mit zuvor nicht erfassten Transporten wie z.B. Abfälle, Lebende Tiere oder Luftfracht-Trucking  
<sup>2)</sup> Bis 1990 ohne, ab 1991 mit Dienstgutverkehr; bis 1975 nur Stückgutversand im Bundesgebiet; ab 1999 mit Behältergewichten im kombinierten Verkehr  
<sup>3)</sup> Incl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes  
<sup>4)</sup> Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen über 40 km; ab 1996 nur Rohöl  
<sup>5)</sup> Vorläufige Zahlen <sup>6)</sup> Luftfracht und Luftpost; ab 1998 neue Kilometrierung