

Fahrzeugbestand Lkw in Deutschland 1950 - 2010

(in 1.000; jeweils Stand 01. Juli, ab 1996 Stand 01. Januar) ^{1) 2) 8)}

Fahrzeugart:	Lkw und Sattelzugmaschinen insgesamt	Lkw > 7,5 t zGG und Sattelzugmaschinen ⁵⁾
Jahr:		
1950	364	-
1951	421	-
1952	500	-
1953	564	-
1954	580	-
1955	572	-
1956	586	-
1957	607	-
1958	616	-
1959	605	-
1960	689	-
1961	741	-
1962	788	-
1963	825	-
1964	863	239
1965	905	256
1966	942	260
1967	935	254
1968	955	254
1969	997	264
1970	1.063	281
1971	1.117	301
1972	1.150	312
1973	1.183	317
1974	1.181	314
1975	1.167	304
1976	1.169	302
1977	1.195	306
1978	1.228	314
1979	1.293	330
1980	1.337	341
1981	1.368	341
1982	1.352	331
1983	1.338	325
1984	1.340	325
1985	1.345	326
1986	1.361	328
1987	1.374	337
1988	1.394	343
1989	1.419	349
1990	1.467	360
1991 ³⁾	1.523	370
1992 ⁴⁾	1.937	489
1993 ⁴⁾	2.136	532
1994	2.234	527
1995	2.376	544
1996 ⁶⁾	2.379	529
1997	2.429	524
1998	2.481	517
1999	2.560	519
2000	2.648	525
2001	2.782	548
2002	2.827	546
2003	2.797	524
2004	2.766	510
2005	2.758	507
2006 ⁷⁾	2.765	508
2007 ⁷⁾	2.804	515
2008	2.503	443
2009	2.525	438
2010	2.556	430
	Lkw und Sattelzugmaschinen insgesamt	Lkw > 7,5 t zGG und Sattelzugmaschinen⁵⁾

¹⁾ ab 1972 incl. vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge

²⁾ 1950-1959 ohne Saarland und Berlin-West

³⁾ alte Bundesländer

⁴⁾ für die neuen Bundesländer gilt der Erfassungsstand im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR)

⁵⁾ vor 1964 keine Daten beim KBA

⁶⁾ durch Umstellung des Stichtages ab 1996 nur bedingt vergleichbar mit vorangegangenen Werten

⁷⁾ nach neuer Zählweise kommen bei den Pkw noch ca. 403.000 bzw. 413.000 Wohnmobile dazu

⁸⁾ ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen / Außerbetriebsetzungen

Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg und Berechnungen des BGL