

Güteraufkommen der Verkehrsträger im Bundesgebiet 1950 - 2010 in Millionen Tonnen

Verkehrsträger:	Total	Lkw ¹⁾	Eisenbahn ²⁾	Binnenschiff ³⁾	Pipeline ⁴⁾	Flugzeug ⁶⁾	Verkehrsträger:	Total	Lkw ¹⁾	Eisenbahn ²⁾	Binnenschiff ³⁾	Pipeline ⁴⁾	Flugzeug ⁶⁾
Jahr:							Jahr:						
1950	688,6	407,9	208,8	71,9	0,0	0,0	1980	3.247,1	2.571,1	350,1	241,0	84,0	0,9
1951	822,5	496,8	237,6	88,1	0,0	0,0	1981	3.054,1	2.415,4	335,0	231,7	71,1	0,9
1952	893,7	555,6	242,7	95,4	0,0	0,0	1982	2.865,3	2.268,4	307,5	221,9	66,7	0,8
1953	994,5	665,9	227,2	101,3	0,0	0,1	1983	2.917,1	2.325,5	299,7	223,9	67,1	0,9
1954	1.102,6	756,1	237,0	109,4	0,0	0,1	1984	3.006,1	2.381,1	319,2	236,5	68,3	1,0
1955	1.228,0	840,4	262,9	124,6	0,0	0,1	1985	2.935,7	2.318,6	324,4	222,4	69,2	1,1
1956	1.314,7	896,4	282,3	135,9	0,0	0,1	1986	3.041,9	2.434,1	306,7	229,5	70,5	1,1
1957	1.356,7	928,8	285,5	142,3	0,0	0,1	1987	3.031,3	2.442,9	298,7	221,0	67,5	1,2
1958	1.373,2	975,8	258,8	137,0	1,5	0,1	1988	3.198,4	2.592,8	302,2	233,3	68,8	1,3
1959	1.470,7	1.055,9	265,0	142,1	7,6	0,1	1989	3.350,3	2.739,2	307,0	234,8	67,8	1,5
1960	1.691,7	1.189,2	317,1	172,0	13,3	0,1	1990	3.487,6	2.876,7	303,6	231,6	74,1	1,6
1961	1.784,7	1.283,8	309,8	172,8	18,2	0,1	1991	3.656,5	2.918,7	415,5	230,0	90,7	1,6
1962	1.856,2	1.359,8	303,5	171,5	21,3	0,1	1992	3.703,5	2.999,5	379,9	229,9	92,6	1,6
1963	1.937,9	1.424,4	317,7	168,2	27,5	0,1	1993	3.751,5	3.107,4	329,2	218,5	94,7	1,7
1964	2.140,6	1.594,2	324,8	183,8	37,6	0,2	1994	4.032,6	3.360,2	336,8	235,0	98,7	1,9
1965	2.196,9	1.643,3	311,4	195,7	46,3	0,2	1995	4.016,4	3.347,0	331,1	237,9	98,4	2,0
1966	2.285,2	1.717,4	306,9	207,9	52,8	0,2	1996	3.827,2	3.189,2	319,5	227,0	89,4	2,1
1967	2.312,9	1.736,9	301,4	214,4	60,0	0,2	1997	3.840,6	3.196,0	321,5	233,5	87,4	2,2
1968	2.498,1	1.862,4	331,1	233,3	71,0	0,3	1998	3.834,7	3.196,8	308,7	236,4	90,7	2,1
1969	2.678,1	1.997,8	366,8	233,8	79,3	0,4	1999	4.046,3	3.425,0	300,7	229,1	89,3	2,2
1970	2.844,5	2.136,9	378,0	240,0	89,2	0,4	2000	3.887,6	3.244,2	309,4	242,2	89,4	2,4
1971	2.870,5	2.199,2	348,9	230,0	92,0	0,4	2001	3.745,2	3.115,7	300,9	236,1	90,2	2,3
1972	2.967,0	2.287,9	353,6	228,5	96,5	0,5	2002	3.586,1	2.960,9	300,2	231,7	90,9	2,4
1973	3.118,7	2.396,7	371,9	245,8	103,8	0,5	2003	3.665,9	3.035,1	316,0	220,0	92,3	2,5
1974	2.994,4	2.259,6	389,7	252,1	92,5	0,5	2004	3.729,4	3.074,9	322,0	235,9	93,8	2,8
1975	2.778,1	2.154,9	315,0	227,3	80,3	0,6	2005	3.714,7	3.062,1	317,3	236,8	95,5	3,0
1976	2.935,8	2.287,2	328,1	230,0	89,8	0,7	2006	3.944,2	3.257,1	346,1	243,5	94,2	3,3
1977	2.994,0	2.366,4	309,9	232,5	84,4	0,8	2007	4.096,8	3.392,3	361,1	249,0	90,9	3,5
1978	3.122,6	2.469,1	322,2	246,3	84,2	0,8	2008	4.161,9	3.450,2	371,3	245,7	91,1	3,6
1979	3.313,1	2.611,7	357,8	246,5	96,2	0,9	2009	3.702,0	3.094,2	312,1	203,9	88,4	3,4
							2010 ⁵⁾	3.810,2	3.129,8	355,4	232,5	88,4	4,1
	Total	Lkw¹⁾	Eisenbahn²⁾	Binnenschiff³⁾	Pipeline⁴⁾	Flugzeug⁶⁾		Total	Lkw¹⁾	Eisenbahn²⁾	Binnenschiff³⁾	Pipeline⁴⁾	Flugzeug⁶⁾

¹⁾ Bis 1990 ohne Lkw im Werkfernverkehr bis 4 t Nutzlast und Zugmaschinen bis 40 kW; ohne grenzüberschreitenden und freigestellten Nahverkehr;

ab 1991 ohne deutsche Lkw bis 6 t zGG oder 3,5 t Nutzlast; ab 1997 revidierte Werte aufgrund bisheriger Untererfassung ausländischer Lkw;

ab 1999 mit zuvor nicht erfassten Transporten wie z.B. Abfälle, Lebende Tiere oder Luftfracht-Trucking

²⁾ Bis 1990 ohne, ab 1991 mit Dienstgutverkehr; bis 1975 nur Stückgutversand im Bundesgebiet; ab 1999 mit Behältergewichten im kombinierten Verkehr

³⁾ Incl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes

⁴⁾ Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen über 40 km; ab 1996 nur Rohöl

⁵⁾ Vorläufige Zahlen ⁶⁾ Luftfracht und Luftpost; ab 1998 neue Kilometrierung