

## Anteile der Fahrzeugarten an den Fahrleistungen im Bundesgebiet 1952 - 2008 (ab 1990 Inländerfahrleistungen) - in Prozent

Fahrzeugart:	Total	Pkw	Lkw+SZM*	Mot. Zweiräder	Busse	Übrige
<b>Jahr:</b>						
1952	100,0%	44,7%	21,4%	31,0%	1,5%	1,7%
1953	100,0%	45,2%	21,6%	30,5%	1,5%	1,5%
1954	100,0%	43,2%	21,3%	32,7%	1,4%	1,4%
1955	100,0%	44,8%	20,2%	32,3%	1,4%	1,2%
1956	100,0%	48,2%	18,7%	30,5%	1,4%	1,2%
1957	100,0%	52,5%	17,3%	27,6%	1,4%	1,1%
1958	100,0%	55,7%	17,0%	24,9%	1,4%	1,0%
1959	100,0%	61,5%	15,6%	20,8%	1,3%	0,9%
1960	100,0%	66,5%	14,6%	16,8%	1,4%	0,8%
1961	100,0%	70,2%	15,1%	12,8%	1,2%	0,7%
1962	100,0%	75,2%	14,4%	8,5%	1,2%	0,7%
1963	100,0%	78,1%	13,8%	6,2%	1,2%	0,7%
1964	100,0%	80,3%	13,4%	4,6%	1,1%	0,7%
1965	100,0%	82,4%	12,7%	3,2%	1,0%	0,7%
1966	100,0%	83,7%	12,3%	2,3%	0,9%	0,6%
1967	100,0%	85,1%	11,5%	1,8%	0,9%	0,7%
1968	100,0%	84,8%	12,2%	1,5%	0,9%	0,6%
1969	100,0%	85,8%	11,5%	1,2%	0,9%	0,6%
1970	100,0%	84,8%	11,2%	2,6%	0,9%	0,5%
1971	100,0%	85,5%	10,7%	2,4%	0,9%	0,5%
1972	100,0%	85,3%	10,7%	2,5%	0,9%	0,5%
1973	100,0%	85,2%	10,7%	2,7%	0,9%	0,5%
1974	100,0%	85,5%	10,2%	2,9%	0,9%	0,6%
1975	100,0%	86,2%	9,4%	3,0%	0,9%	0,6%
1976	100,0%	85,7%	9,9%	3,0%	0,9%	0,6%
1977	100,0%	85,6%	10,0%	3,0%	0,9%	0,6%
1978	100,0%	85,4%	10,2%	3,0%	0,9%	0,6%
1979	100,0%	85,8%	9,9%	2,9%	0,8%	0,6%
1980	100,0%	85,4%	10,1%	3,0%	0,8%	0,7%
	<b>Total</b>	<b>Pkw</b>	<b>Lkw+SZM*</b>	<b>Mot. Zweiräder</b>	<b>Busse</b>	<b>Übrige</b>

\* SZM = Sattelzugmaschine Hinweis: 1970 Sprung durch modifizierte Berechnungsmethode

Fahrzeugart:	Total	Pkw	Lkw+SZM*	Mot. Zweiräder	Busse	Übrige
<b>Jahr:</b>						
1981	100,0%	85,5%	9,8%	3,0%	0,9%	0,8%
1982	100,0%	86,3%	8,9%	3,0%	0,9%	0,9%
1983	100,0%	86,4%	8,8%	3,0%	0,9%	0,9%
1984	100,0%	86,4%	9,0%	2,9%	0,8%	1,0%
1985	100,0%	86,5%	8,9%	2,8%	0,8%	1,0%
1986	100,0%	87,2%	8,5%	2,4%	0,8%	1,1%
1987	100,0%	88,0%	8,0%	2,2%	0,7%	1,1%
1988	100,0%	88,3%	8,0%	1,9%	0,7%	1,1%
1989	100,0%	88,5%	7,7%	1,8%	0,7%	1,2%
1990	100,0%	88,4%	8,0%	1,8%	0,6%	1,3%
1991	100,0%	86,5%	9,0%	2,4%	0,7%	1,5%
1992	100,0%	86,4%	9,3%	2,1%	0,7%	1,5%
1993	100,0%	86,7%	9,4%	1,9%	0,6%	1,4%
1994	100,0%	86,1%	9,8%	2,1%	0,6%	1,5%
1995	100,0%	85,8%	9,9%	2,2%	0,6%	1,5%
1996	100,0%	85,6%	10,0%	2,3%	0,6%	1,6%
1997	100,0%	85,2%	10,3%	2,3%	0,6%	1,6%
1998	100,0%	84,9%	10,5%	2,4%	0,6%	1,6%
1999	100,0%	84,4%	10,9%	2,5%	0,6%	1,6%
2000	100,0%	84,4%	10,8%	2,5%	0,6%	1,7%
2001	100,0%	84,3%	10,8%	2,6%	0,5%	1,7%
2002	100,0%	84,9%	10,5%	2,3%	0,5%	1,8%
2003	100,0%	84,7%	10,5%	2,4%	0,5%	1,8%
2004	100,0%	84,8%	10,5%	2,4%	0,5%	1,8%
2005	100,0%	84,5%	10,6%	2,5%	0,5%	1,9%
2006	100,0%	85,0%	10,8%	2,6%	0,5%	1,1%
2007	100,0%	84,9%	11,2%	2,2%	0,5%	1,2%
2008	100,0%	84,7%	11,3%	2,3%	0,5%	1,2%
	<b>Total</b>	<b>Pkw</b>	<b>Lkw+SZM*</b>	<b>Mot. Zweiräder</b>	<b>Busse</b>	<b>Übrige</b>