

ÖKOSTEUER: Verkehrsverlagerung durch hohe Dieselpreise ?

NEIN !

Dafür aber Pleitewelle im deutschen Transportgewerbe !

Zeitraum	Dieselpreise in Deutschland in Eurocent pro Liter		Dieselpreisveränderung in Eurocent pro Liter		Ökosteuern in Eurocent pro Liter		Verkehrsleistung der Eisenbahnen in Deutschland in Mrd. tkm		Verkehrsleistung Binnenschiff in Deutschland in Mrd. tkm		Insolvenzen im deutschen Transportgewerbe	
	absolut	Differenz zu 1/98	Differenz zu 1/98	absolut	absolut	Differenz zu 1/98	absolut	Differenz zu 1/98	absolut	Differenz zu 1/98	absolut	Differenz zu 1/98
1. HJ 1998	45,5	0%	0,0	0,000	37,8	0%	32,8	0%	557	0%		
2. HJ 1998	43,8	-3,7%	-1,7	0,000	36,4	-3,7%	31,5	-4,0%	537	-3,6%		
1. HJ 1999	46,3	1,8%	0,8	1,535	36,0	-4,8%	30,5	-7,0%	489	-12,2%		
2. HJ 1999	54,5	19,8%	9,0	3,070	35,9	-5,0%	32,2	-1,8%	533	-4,3%		
1. HJ 2000	62,5	37,4%	17,0	6,140	38,2	1,1%	33,1	0,9%	603	8,3%		
2. HJ 2000	71,0	56,0%	25,5	6,140	39,3	4,0%	33,4	1,8%	713	28,0%		
1. HJ 2001	67,7	48,8%	22,2	9,210	38,5	1,9%	32,1	-2,1%	801	43,8%		
2. HJ 2001	67,5	48,4%	22,0	9,210	37,7	-0,3%	32,7	-0,3%	818	46,9%		
1. HJ 2002	67,1	47,5%	21,6	12,280	38,3	1,3%	31,2	-4,9%	927	66,4%		
2. HJ 2002	68,2	49,9%	22,7	12,280	38,0	0,5%	33,0	0,6%	934	67,7%		
1. HJ 2003	72,9	60,2%	27,4	15,350	38,8	2,6%	32,3	-1,5%	958	72,0%		
2. HJ 2003	70,4	54,7%	24,9	15,350	41,0	8,5%	25,9	-21,0%	952	70,9%		
1. HJ 2004	72,3	58,9%	26,8	15,350	42,6	12,7%	31,2	-4,9%	926	66,2%		
2. HJ 2004	80,7	77,4%	35,2	15,350	43,8	15,9%	30,8	-6,1%	905	62,5%		

Quellen: BMF, Berlin; Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; Prognos/ProgTrans, Basel; ifo, München und BGL-Berechnungen

© Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V. - Verwertung und Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet