

Insolvenzentwicklung im Gewerblichen Güterkraftverkehr (incl. Kraftwagenspedition) 2001-2007

| Zeitraum | Insolvenzen im Gewerblichen Güterkraftverkehr | Insolvenzen in der Kraftwagenspedition | Insolvenzen insgesamt | Veränderung zum Vorjahr | Veränderung zu 2001 |
|-------------|--|---|--------------------------|----------------------------|------------------------|
| 2001 | 394 | 37 | 431 | - | - |
| 2002 | 513 | 41 | 554 | 28,5% | 28,5% |
| 2003 | 595 | 37 | 632 | 14,1% | 46,6% |
| 2004 | 566 | 28 | 594 | -6,0% | 37,8% |
| 2005 | 652 | 29 | 681 | 14,6% | 58,0% |
| 2006 | 587 | 29 | 616 | -9,5% | 42,9% |
| 2007 | 391 | 20 | 411 | -33,3% | -4,6% |

Quellen: Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen, Hamburg und Berechnungen des BGL

© BGL e.V. - Verwertung und Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.