

Ausgaben des Bundes pro Leistungskilometer*¹⁾ für die Schiene¹⁾ (ohne Bundeseisenbahnvermögen) und von Bund + Ländern + Gemeinden für Straße

| Jahr | Bahn- ausgaben in Mrd. Euro | Straßen- ausgaben in Mrd. Euro ²⁾ | tkm Schiene in Mrd. ³⁾ | tkm Straße in Mrd. ⁴⁾ | Pkm Schiene in Mrd. | Pkm Straße in Mrd. ⁵⁾ | Ausgaben in Cent/Lkm* Schiene ⁶⁾ | Ausgaben in Cent/Lkm* Straße ⁷⁾ |
|--------------------|-----------------------------------|--|---|--|---------------------------|--|---|--|
| 1990 ¹⁾ | 7,059 | 11,584 | 61,9 | 169,9 | 44,6 | 652,9 | 6,63 | 1,41 |
| 1991 ¹⁾ | 6,291 | 13,656 | 67,7 | 187,7 | 46,7 | 659,2 | 5,50 | 1,61 |
| 1992 | 11,598 | 17,867 | 72,8 | 252,3 | 57,2 | 801,4 | 8,92 | 1,70 |
| 1993 | 11,825 | 16,436 | 65,6 | 251,5 | 63,4 | 811,0 | 9,17 | 1,55 |
| 1994 | 9,179 | 16,661 | 70,7 | 272,5 | 65,2 | 895,2 | 6,75 | 1,43 |
| 1995 | 9,915 | 16,397 | 70,5 | 279,7 | 71,0 | 904,4 | 7,01 | 1,38 |
| 1996 | 9,298 | 16,192 | 70,0 | 282,3 | 71,7 | 905,6 | 6,56 | 1,36 |
| 1997 | 10,587 | 16,080 | 73,9 | 303,7 | 72,4 | 906,8 | 7,24 | 1,33 |
| 1998 | 9,899 | 15,828 | 74,2 | 318,2 | 72,7 | 918,4 | 6,74 | 1,28 |
| 1999 | 10,776 | 16,456 | 71,9 | 345,0 | 73,8 | 940,5 | 7,40 | 1,28 |
| 2000 | 10,635 | 16,776 | 77,5 | 350,5 | 75,4 | 924,4 | 6,96 | 1,32 |
| 2001 | 10,548 | 17,469 | 76,2 | 357,6 | 75,8 | 945,2 | 6,94 | 1,34 |
| 2002 | 10,370 | 17,500 | 76,3 | 359,8 | 71,4 | 951,9 | 7,02 | 1,33 |
| 2003 | 10,106 | 17,500 | 79,8 | 370,0 | 71,3 | 940,1 | 6,69 | 1,34 |

*) 1 Lkm = 1 Leistungskilometer = 1 Tonnenkilometer = 1 Personenkilometer

+) 1990/91 = DB, 1992/93 = DB+DR, 1994-98 = DB AG, ab 1999 DB Konzern

1) Nur alte Bundesländer

2) Straßenausgaben von Bund, Ländern und Gemeinden ohne Ausgaben für Verkehrspolizei, ab 2002 geschätzt

3) Ohne Stückgutgeschäft

4) Deutsche und ausländische Lkw, ab 1999 mit bisher nicht erfassten Gutarten wie z.B. Abfälle und lebende Tiere

5) Motorisierter Individualverkehr + Öffentlicher Straßenpersonenverkehr (ohne Busunternehmen mit weniger als sechs Bussen); ab 1994 neue Berechnungsmethode für den MIV

6) **Erläuterung:** Der Rechenweg lautet "Bahnausgaben" : ("tkm Schiene" + "Pkm Schiene")

7) **Erläuterung:** Der Rechenweg lautet "Straßenausgaben" : ("tkm Straße" + "Pkm Straße")

Quellen: DB/DR/DB AG, Frankfurt/M.+Berlin; BMVBW, Bonn; ifo, München; DIW, Berlin; StBA, Wiesbaden; DSL, Bonn; Prognos/ProgTrans, Basel; Berechnungen/Schätzungen des BGL

© BGL e.V. - Verwertung und Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.