

## Emissions-Index deutscher Brummis nach Schadstoffen 2000 bis 2009\* (unter Berücksichtigung der Fahrleistungen!)

	Fahrleistungen in 1.000 km 2000	Fahrleistungen in 1.000 km 2001	Fahrleistungen in 1.000 km 2002	Fahrleistungen in 1.000 km 2003	Fahrleistungen in 1.000 km 2004	Fahrleistungen in 1.000 km 2005	Fahrleistungen in 1.000 km 2006	Fahrleistungen in 1.000 km 2007	Fahrleistungen in 1.000 km 2008	Fahrleistungen in 1.000 km 2009	Veränderung 2009 zu 2000
<b>EURO 0, schlechter und sonstige</b>	5.464.187,7	3.901.355,1	2.702.660,3	1.955.744,1	1.441.940,9	1.079.790,1	965.161,2	745.265,8	572.573,4	388.547,0	-92,9%
<b>EURO I</b>	3.560.845,9	2.696.314,8	2.000.338,1	1.412.108,2	1.046.407,6	733.609,6	551.274,0	422.719,9	311.403,2	192.877,0	-94,6%
<b>EURO II</b>	19.543.057,3	19.858.968,8	16.998.104,5	14.038.055,5	11.810.290,8	8.590.857,2	6.196.497,1	4.657.881,7	3.320.291,1	1.862.179,3	-90,5%
<b>EURO III</b>	165.600,5	2.573.021,7	6.323.733,8	10.505.972,3	14.492.916,0	18.449.194,8	20.263.797,2	18.768.116,4	15.171.202,9	10.694.180,5	6.357,8%
<b>EURO IV</b>							643.007,0	1.646.412,0	2.761.769,7	2.937.435,6	
<b>EURO V und besser</b>							1.623.495,9	5.219.321,2	9.649.734,1	13.066.882,8	
<b>TOTAL:</b>	28.733.691,4	29.029.660,4	28.024.836,7	27.911.880,1	28.791.555,3	28.853.451,7	30.243.232,4	31.459.717,0	31.786.974,4	29.142.102,2	1,4%

### Zulässiger Schadstoffanteil gegenüber "Euro 0":

	1990 EURO 0	1993 EURO I	1996 EURO II	2001 EURO III	2006 EURO IV	2009 EURO V
<b>HC</b>	100%	47,3%	42,3%	25,4%	17,7%	17,7%
<b>CO</b>	100%	39,8%	32,5%	17,1%	12,2%	12,2%
<b>NOx</b>	100%	57,0%	44,3%	31,6%	22,2%	12,7%
<b>Partikel</b>	100%	100,0%	37,5%	25,0%	5,0%	5,0%

Emissions-Koeffizient (= Zulässiger Schadstoffanteil gegenüber "Euro 0" x anteilige Fahrleistung)											
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Veränderung 2009 zu 2000
<b>HC</b>	15.457.243,6	14.230.603,3	12.445.246,8	11.230.285,7	10.613.845,4	9.746.815,5	9.395.207,6	8.897.832,6	8.174.672,0	6.816.565,9	-55,9%
<b>CO</b>	13.261.215,7	11.868.640,0	10.104.537,3	8.876.652,5	8.175.044,3	7.318.607,6	6.940.052,5	6.474.287,2	5.884.085,6	4.851.752,0	-63,4%
<b>NOx</b>	16.203.774,0	15.048.852,6	13.371.313,2	12.299.391,6	11.850.113,5	11.133.642,9	10.776.727,0	10.008.739,8	8.853.691,4	7.014.398,2	-56,7%
<b>Partikel</b>	16.395.080,2	14.688.038,6	12.658.221,0	11.258.616,2	10.540.436,6	9.647.269,9	9.019.396,1	7.950.007,1	6.542.461,7	4.753.502,3	-71,0%

Emissions-Index (= Emissions-Koeffizient mit Index "Jahr 2000 = 100 %")											
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Veränderung 2009 zu 2000
<b>HC</b>	100%	92,1%	80,5%	72,7%	68,7%	63,1%	60,8%	57,6%	52,9%	44,1%	-55,9%
<b>CO</b>	100%	89,5%	76,2%	66,9%	61,6%	55,2%	52,3%	48,8%	44,4%	36,6%	-63,4%
<b>NOx</b>	100%	92,9%	82,5%	75,9%	73,1%	68,7%	66,5%	61,8%	54,6%	43,3%	-56,7%
<b>Partikel</b>	100%	89,6%	77,2%	68,7%	64,3%	58,8%	55,0%	48,5%	39,9%	29,0%	-71,0%

\* bis 2005 sind EURO IV und EURO V unter EURO III erfasst

Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; EU-Kommission, Brüssel; Umweltbundesamt, Dessau und Berechnungen des BGL

Stand: Dezember 2010